

Importante iniziativa a favore dei Club FIAM®

(contributo economico per ripresa attività post COVID19)

L'anno 2020 è stato veramente disastroso per la nostra categoria in quanto l'attività di volo, per non parlare delle manifestazioni e delle gare, si è ridotta a ben poca cosa.

Tuttavia, con la campagna di vaccinazione a tappeto contro il Covid19 ora in atto, è prevedibile che il secondo semestre del 2021 sarà molto più operativo, almeno da questo punto di vista, e che l'attività a poco a poco riprenderà a pieno ritmo.

Purtroppo da varie fonti ho appreso che piste, tettoie, tavoli, recinzioni nonché corsi di formazione, raduni, gare, e quant'altro finalizzato all'attività aeromodellistica ed allo sviluppo dei Club associati alla FIAM®, piccoli o grandi che siano, hanno subito danni più o meno ingenti per varie ragioni.

La FIAM®, che in questi ultimi tempi, complice la pandemia che ha limitato la sua attività ed ha costretto il suo staff a lavorare da casa, ha effettuato, forzatamente, dei buoni risparmi sulle spese generali quali ad esempio la rinuncia al posteggio delle auto presso la sede di via Strambio, la riduzione delle ore dedicate alle pulizie dell'ufficio, la sospensione della collaborazione con una segretaria per l'impossibilità di svolgere attività in ufficio, l'annullamento di tutte le riunioni fuori sede, la sospensione dell'acquisto di programmi di aggiornamento e di nuove attrezzature elettroniche, la vendita del materiale tecnico usato nel 2019 per l'organizzazione del Campionato del Mondo F3A, la ricezione di vari contributi sia volontari che da parte di alcuni enti, la mancata effettuazione di attività sportiva ed altro ancora, è quindi in grado, proprio grazie a tutto questo di fornire un aiuto economico ai Club per permettere loro di riprendere con meno fatica l'attività aeromodellistica di base.

Quindi la FIAM®, da sempre vicina ai Club ad essa associati, li invita a sottoporle entro **il 30 giugno 2021** i propri programmi operativi previsti per il semestre 30/6/21 - 31/12/21 con i relativi costi atti a ripristinare, ad esempio, le strutture del campo di volo eventualmente deterioratesi nel tempo, i lavori atti a migliorare la pista di volo come ad esempio la sistemazione del manto erboso o di quello in asfalto (per queste spese occorre fornire il preventivo dei costi), la programmazione di specifici raduni e/o gare (per questi eventi occorre conoscere la data di effettuazione, il numero dei probabili partecipanti, la valenza territoriale, il programma operativo ed il costo previsto, ecc.).

La FIAM®, per distribuire queste risorse il più correttamente possibile, ha quindi ideato un sistema di erogazione molto semplice basato sulla sommatoria dei punteggi ottenuti relativi alle varie iniziative in programma ed assegnerà, a suo insindacabile giudizio, ai Club il contributo stabilito in maniera proporzionale al numero delle richieste ed alla posizione così ottenuta:

Punteggi per entrare in graduatoria:

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1) anno di iscrizione alla FIAM®, | 1 punto x ogni anno |
| 2) media dei soci iscritti negli ultimi 5 anni | n° punti = al 20% del totale |
| 3) attività programmata a favore di nuove leve | 10 punti fissi x iniziativa |
| 4) numero dei soci under 21 iscritti negli ultimi 5 anni | n° punti = al 100 % del totale |
| 5) programma di miglioramento della sicurezza in pista | 20 punti fissi |
| 6) raduni e/o gare programmate | 10 punti fissi |

La richiesta di contributo una tantum, che dovrà essere conforme al fac-simile allegato, deve essere indirizzata alla FIAM® controfirmata dal Presidente del Club a seguito di opportuna delibera del Consiglio Direttivo in carica con l'intesa che tale iniziativa dovrà essere divulgata a tutti i soci con apposita circolare di cui fornirà copia in tempo utile alla FIAM®.

La FIAM®, per un corretto inserimento in graduatoria del Club, si riserva il diritto di richiedere ulteriori chiarimenti e documentazione che dovrà anche comprendere, nel caso di attività a favore dei giovani ed effettuazione di corsi istruttivi (sia teorici che pratici) una breve descrizione del sistema usato nonché la durata, le attrezzature messe a disposizione ed il numero previsto dei partecipanti.

Per i lavori e le opere messe in atto sulla pista di volo o per la sede sociale occorrerà invece fornire una descrizione preventiva degli stessi, le eventuali pezze giustificative e fornire, a lavori ultimati, anche una opportuna documentazione fotografica.

Per i raduni e/o gare, queste ultime **non** a Calendario Nazionale AeCI per le quali si attiverà direttamente ACAME nella fornitura di opportuno supporto, occorrerà inviare in FIAM® la locandina ed un breve resoconto di quanto effettuabile.

Mentre rimaniamo a vostra disposizione per qualsiasi chiarimento vi invitiamo a provvedere con la massima cura ed urgenza a quanto sopra richiesto entro la data così stabilita del **30 giugno p.v.**

Premesso che poniamo a disposizione dei Club con versamenti una tantum l'importo complessivo di € 50.000,00 (cinquantamila//00), vi confermiamo che gli importi erogabili a ciascun Club, ovviamente in regola con l'associazione 2021/2022, in base alla classifica così determinatasi verranno calcolati in base al numero delle adesioni pervenute ed accettate purché ciò avvenga entro il suddetto 30 giugno 2021.

Sicuri del vostro apprezzamento per questa ulteriore ed importante iniziativa posta in atto per aiutarvi in questo periodo molto particolare, vi auguro la miglior ripresa dell'attività e nel frattempo vi porgo i miei migliori saluti

Adolfo Peracchi
Presidente FIAM®

Seguono esempi di punteggi, Classifica ipotetica, Fac-simile domanda contributo

Esempi di punteggio e relativa classifica:

- primo esempio:

1) Club 822 iscritto alla FIAM® dal 1995 =	26,0 p
2) Club con 46 soci iscritti mediamente =	09,2 p
3) Club con un corso istruttivo programmato =	10,0 p
4) Club con 3 soci under 21=	03,0 p
5) Club che migliora la sicurezza della pista =	20,0 p
6) Club che organizza eventi nel 2021 =	10,0 p
Totale punti =	78,2 p

- secondo esempio:

1) Club 644 iscritto alla FIAM® dal 2019 =	03,0 p
2) Club con 55 soci iscritti mediamente =	11,0 p
3) Club con 0 corsi programmati =	00,0 p
4) Club con 5 soci under 21=	05,0 p
5) Club che migliora la sicurezza della pista =	20,0 p
6) Club che organizza eventi nel 2021 =	10,0 p
Totale punti =	49,0 p

- terzo esempio:

1) Club 902 iscritto alla FIAM® dal 2016 =	05,0 p
2) Club con 20 soci iscritti mediamente =	04,0 p
3) Club con 2 corsi istruttivi programmati =	20,0 p
4) Club con 10 soci under 21=	10,0 p
5) Club che migliora la sicurezza della pista =	20,0 p
6) Club che organizza eventi nel 2021 =	10,0 p
Totale punti =	69,0 p

Classifica:

- 1° Club n° 822 punti 78,2 (primo esempio)
- 2° Club n° 902 punti 69,0 (terzo esempio)
- 3° Club n° 644 punti 49,0 (secondo esempio)
- 4° Club
- 5° Club
- ecc., ecc., ecc.,

Fac-simile di richiesta di contributo

Spett. le
FIAM®
Via Strambio 23
20133 Milano

Ogg.to: **Richiesta di contributo una tantum anno 2021**

Io sottoscritto Presidente in carica (nome e cognome).....

del Club FIAM® n°.....

con Conto Corrente intestato al Club: Iban.....

chiedo che la FIAM® assegni al Club associato e da me presieduto un contributo economico una tantum in base a quanto segue:

1) l'anno di **prima** iscrizione alla FIAM®,

2) il numero dei soci iscritti mediamente negli ultimi 5 anni è di

3) il totale del numero dei soci under 21 negli ultimi 5 anni è di

4) attività programmata a favore dei giovani e numero dei corsi formativi che prevediamo di organizzare

5) intendiamo migliorare la sicurezza del campo volo come segue:

.....

.....

.....

6) organizzeremo dal 30/6/2021 al 31/12 2021 raduni e gare n°

Mentre rimango a vostra disposizione per fornire qualsiasi chiarimento e documentazione in merito a quanto sopra vi trasmetto copia della delibera del Consiglio Direttivo del Club a ciò attinente e mi impegno ad informare per iscritto tutti i soci nel momento in cui riceverò conferma del contributo da parte della FIAM® e di ciò vi metterò a conoscenza.

Porgo distinti saluti.

Firma del Presidente

Data: