



SETTIMO CONVEGNO DI TECNICA AEROMODELLISTICA

1 DICEMBRE 2007



Sala conferenze **MYTHOS HOTEL** - Milano





C. Bognolo



B. Fiegl



G. Callegari



G. Gosio



G. Venuti



S. Schirru



M. Rocca



G. Ricotti



F. Surace



F. Galé



F. Manieri

Peccato non esserci!

Chi l'avrebbe mai detto che questo Convegno di Tecnica Aeromodellistica sarebbe giunto alla sua settima edizione?

Chi avrebbe scommesso sul fatto che anche per questa edizione si sarebbero trovati così tanti relatori qualificati?

Chi avrebbe immaginato, nell'era del "pronto al volo cinese", che questa giornata avrebbe registrato un numero così importante di presenze?

Chi poteva pensare che la tecnica, la pura tecnica progettuale e costruttiva sarebbe stata ancora oggi così importante da permettere una raccolta di idee, ma anche di realizzazioni concrete, firmate da aeromodellisti con la A maiuscola?

Evidentemente l'intelligenza, la voglia di far partecipi gli altri delle migliori conoscenze personali, il desiderio di tramandare ad una generazione sonnacchiosa e poco incline alle novità i massimi sistemi della tecnica aeromodellistica, alberga ancora in moltissimi aeromodellisti che evidentemente non intendono arrendersi all'evidenza ma pretendono, a ragione, di non mischiarsi con la normalità, con la routine, con l'ovvio, con l'anonimato.

Una cosa però mi dispiace e cioè non poter condividere con voi oggi questa giornata che ormai si ripete da quasi venti anni e che, spero, possa reiterarsi almeno per un ugual periodo.

Potrei dire che eventi superiori, come tanti personaggi modesti vanno ripetendo quando non possono partecipare ad un evento in quanto nulla hanno da dire, mi hanno chiamato in altri luoghi, ma così non è.

Infatti mentre voi oggi discuterete, commenterete, dibatterete il massimo della tecnica costruttiva, progettuale, intellettuale Aeromodellistica, io starò presentando al Bureau della CIAM a Losanna il programma del Campionato d'Europa 2008 per modelli acrobatici (F3A) che la FAI ha assegnato all'Italia e che nella normalità doveva essere un semplice momento burocratico e che invece si è trasformato, per cause indipendenti dalla mia volontà, in un giallo risoltosi solo all'ultimo momento.

Ciò è avvenuto perché anche nel nostro mondo si è insinuato un virus che, se non estirpato con decisione ed in fretta, potrebbe portare a serie conseguenze.

Parlo del non riconoscimento del valore altrui, parlo dell'invidia verso chi è riuscito ove altri hanno fallito, parlo del dire e non dire, parlo delle maldicenze che ormai la fanno da padrone anche nella vita aeromodellistica di tutti i giorni.

Parlo insomma della non corretta informazione che distoglie i lettori dalla verità ma che con i fatti, uno di questi lo si sta vivendo proprio in questa sala, riusciremo sicuramente, se rimarremo uniti tenendo ferma la barra al centro, a sconfiggere.

Quindi cari amici nel confermarvi che la FIAM continuerà a sostenere questa iniziativa meritoria, e a dare sempre il massimo spazio alla pura tecnica aeromodellistica, debbo ripetervi che sono assai dispiaciuto per non essere qui con voi perché avrei potuto arricchirmi con le vostre idee, con la vostra passione, con il vostro ingegno e, lasciatemelo dire, anche con il vostro coraggio.

Una calorosa stretta di mano quindi ai relatori ed un sentito ringraziamento ai presenti ed in particolare a Gianfranco Maggi che si è battuto ancora una volta con tutte le proprie forze affinché anche questa VIIa edizione del Convegno di Tecnica Aeromodellistica avesse il maggior successo possibile..... dunque, buon lavoro.

Adolfo Peracchi
Presidente FIAM



SETTIMO CONVEGNO DI TECNICA AEROMODELLISTICA

1 DICEMBRE 2007

Sala conferenze *MYTHOS HOTEL* - Milano

Comitato Tecnico : Filippo Surace (Presidente) , Tullio Argentini , Giorgio Callegari , Bruno Murari,
Sergio Rossani

Organizzazione : Giorgio Callegari , Gianfranco Maggi , Massimo Semoli

Moderatore : Bruno Murari

Logistica

La sala conferenze MYTHOS HOTEL è posta nell'omonimo hotel, a Milano, in via Carlo Tenca, 21 nei pressi della Stazione Centrale.

Portarsi alla parte opposta della piazza di fronte alla stazione, imboccare il grande viale sul marciapiede di sinistra (via V. Pisani) e girare alla prima a sinistra (via Boscovich), alla piazzetta con chiesa la prima a destra è via C. Tenca.

Per ulteriori chiarimenti e/o informazioni telefonare in FIAM dal lunedì al venerdì dalle 9.00 alle 13.00

Tel 02 62694268 Fax 02 6552352 E-mail : segreteria@fiamaero.it (Referente : Paola Battaini)

Modalità di adesione

per partecipare e ricevere il volume delle memorie, con un costo, a titolo di contributo spese, di 30 Euro, occorre prenotarsi presso la FIAM entro il 9/11/07.

Nel caso di partecipazioni annunciate successivamente il volume potrebbe non essere immediatamente disponibile.

Il pranzo è libero presso i vari bar dei dintorni , utili , data la prevista breve pausa, in considerazione del notevole numero di memorie presentate.

Orari

8.30 – 9.00 Registrazione Partecipanti

9.00 Apertura convegno

9.30 Inizio lavori

12.45-13.30 pausa

19.00 Chiusura convegno

Scaletta

Mattino : Memorie 1 - 7

Pomeriggio : Memorie 8 - 13



INDICE DELLE MEMORIE

Filippo Surace

Lancio a mano : valutazione della quota limite ottenibile (03/2007)

Bruno Fiegl

Il riduttore per F1C

Mario Rocca

Un' elica a spostamento costante

Giorgio Callegari

Gli aeromodelli Old Timer : il loro contributo alla tecnica moderna

Giorgio Venuti

Evoluzione dei timer negli F1C

Giancarlo Gosio

L' Old Timer da competizione

Sandro Schirru

Aeromodellismo oggi

Ferdinando Galè

Per chi suona la campana?

Fabio Manieri

Volo libero indoor (aeromodelli da sala) – Categorie e tecniche costruttive

Claudio Bognolo

Il volo in pendio con l' F1E

Giulio Ricotti

Stato dell' arte nel pilotaggio elettronico ad alta efficienza di motori Brush-less

Mario Rocca

Storia di un banco di prova

Filippo Surace

Considerazioni su due problemi relativi alla valutazione numerica delle prestazioni aerodinamiche dei profili alari a basso Numero di Reynolds (01/2007)



C.so Porta Nuova, 48 - 20121 Milano

Tel 02 62694298 Fax 02 6552352 - www.fiamaero.it fiam@fiamaero.it

La FIAM, unica Federazione Sportiva Aeronautica certificata ISO 9001:2000, riunisce in una organizzazione dinamica ed autosufficiente 160 Associazioni Aeromodellistiche con oltre 5000 soci.

La FIAM (Federazione Italiana Aero Modellismo), costituita a Milano il 13 Ottobre 1995 presso il Notaio A. Gallizia, è retta da uno Statuto approvato dall'Aero Club d'Italia ed ha il proprio marchio registrato secondo le leggi vigenti.

La FIAM è l'unica Federazione Sportiva Aeronautica autorizzata dall'Aero Club d'Italia, con delibera n° 1150 del 29 aprile 2005, a sovrintendere all'aeromodellismo agonistico italiano.

Coordina l'attività sportiva, sociale e culturale delle Associazioni Aeromodellistiche, denominate a norma di Statuto, Enti Federati, ad essa affiliati.

Coordina il Calendario Nazionale ed Internazionale per la disputa dei Campionati nelle categorie agonistiche.

Coordina l'invio all'estero delle squadre Nazionali per la disputa dei Campionati Internazionali di categoria.

Fornisce a tutti i soci degli Enti Federati i documenti sportivi per poter partecipare alle gare Nazionali ed Internazionali.

Fornisce uno speciale programma assicurativo che tutela gli Enti Federati ed i relativi soci per Danni a Terzi, per Infortuni e per la Difesa Legale in relazione all'attività aeromodellistica svolta, ivi compresa la Responsabilità Civile che incombe sull'Ente Federato in qualità di gestore e quindi di responsabile dell'attività connessa.

Fornisce assistenza, striscioni, pettorali di gara e bandiere sociali agli Enti Federati che organizzano gare e manifestazioni.

Fornisce alle scuole medie materiale promozionale per impostare nelle ore di educazione tecnica corsi teorici e costruttivi finalizzati ad avvicinarsi all'aeromodellismo;

Fornisce assistenza agli Enti Federati con i propri esperti, con particolare riferimento alle questioni amministrative e legali.

Gestisce un sito Web che permette ai soci di essere informati direttamente sulle più recenti novità operative in relazione all'attività svolta.

Opera nella propria sede con una scuola didattica certificata dall'Aero Club d'Italia mediante propri istruttori sia teorici che costruttivi che di pilotaggio.

Organizza corso istruttivi e di aggiornamento per Giudici nelle varie categorie agonistiche e per Istruttori Nazionali.

Organizza per i più giovani uno speciale corso di iniziazione all'aeromodellismo via Internet.

Partecipa ogni anno con propri stand alle esposizioni aeromodellistiche più importanti d'Italia.

Si interfaccia con tutte le autorità per sostenere, valutare, coordinare l'attività, sia sportiva che amatoriale, dei propri Enti Federati che possono chiedere la presentazione e l'appoggio per tutte le necessità operative.

Spedisce gratuitamente ogni sei mesi ai propri soci la rivista sociale "L'Informatore FIAM" con informazioni sull'attività svolta.

FIAM, per vivere l'aeromodellismo al meglio.

Safari H41



Tempo di Safari

*Sai pilotare un birotore. Decolli, atterri e voli con sicurezza?
È tempo di passare ad un "vero" elicottero!
Il Safari H41 è dotato di un rotore a passo fisso per facilitare la
transizione e prepararti al pilotaggio di macchine più impegnative.*



Il disegno innovativo della testa del rotore permette la bilanciatura automatica delle pale per un decollo più stabile.



Il Safari H41 utilizza il nuovo motore N30 per il rotore di coda.

Elicottero elettrico SAFARI H41

Art. ESWK41M1 (Mode 1)

Art. ESWK41M2 (Mode 2)

- Diametro rotore: 510 mm
- Lunghezza: 470 mm
- Peso in odv: 310 g
- Motore: 370 SD (incluso)
- Motori Rotore Principale e di Coda separati
- Rx, Mixer, Giroscopio e due Regolatori integrati
- Batteria: 7 celle 8,4 V 650 mAh Ni-MH
- Trasmittente 35 MHz a 4 canali
- Servi 9,1g coppia 1,1Ncm