

## Verbale 5ª Assemblea FIAM®

Calcinatello (BS) - 17 ottobre 2020

Alle 10,30 del 17 ottobre 2020, presso la sala ristorante della Casa Bianca assegnata in esclusiva alla FIAM® per l'occasione e rispettando tutte le disposizioni in essere per il contenimento e la prevenzione del Covid19 quali il controllo della temperatura corporea di ciascuno dei partecipanti, la fornitura di detergente sanitario per le mani, la consegna ad ogni partecipante di apposita mascherina, e dopo aver ricevuto da tutti i partecipanti ed ospiti l'autocertificazione anti-contagio COVID19, viene aperta, facendo in modo che tutti i presenti rispettino la distanza interpersonale di 1 mt., la 5ª Assemblea della Fabbrica Italiana Associazioni Modellistiche — FIAM®, per l'anno sportivo 2019/2020.

Il signor A. Peracchi, Presidente in carica della FIAM®, apre questa particolare Assemblea, che si sarebbe dovuta tenere a Novegro lo scorso marzo e che si è dovuta posticipare fino ad oggi a causa dell'Epidemia di COVID19 che ha bloccato tutta l'attività per tanti mesi, con una premessa relativa a tutti i problemi che comunque hanno continuato ad essere presenti ed a svilupparsi anche mentre tutti rispettavano il lock-down.

Ovviamente l'argomento principale ha riguardato la prossima entrata in vigore del Regolamento ENAC la cui attivazione è prevista dal prossimo 1 Gennaio 2021, che impone come operative le norme che prevedono la registrazione e il controllo di tutti gli aeromodelli e cioè degli APR, gli Apparecchi a Pilotaggio Remoto, così come ormai anche gli aeromodelli vengono definiti in tale contesto.

Prima di passare all'ordine del giorno il Presidente Peracchi segnala l'attività importante, continua ed intelligente svolta in tutti questi anni dal delegato per la Toscana nonché Presidente del Club GAAT di Anghiari, Sig. Luciano Zanchi, ed a nome della FIAM®, gli consegna una targa commemorativa. L'assemblea approva con un applauso caloroso questa iniziativa e, con entusiasmo, gli conferisce anche la carica di Presidente della presente Assemblea.

Luciano Zanchi accetta l'incarico per cui, dopo aver constatato la presenza di 10 Presidenti e di 11 accompagnatori quali i vicepresidenti o i segretari dei Club associati alla FIAM®, dichiara valida



l'adunata e dà lettura dell'ordine del giorno:

- 1) nomina del Presidente dell'Assemblea
- 2) relazione del Presidente in carica
- 3) approvazione del bilancio consuntivo 2018/2019
- 4) elezioni degli organi statutari per il quadriennio 2020/2024 5) varie ed eventuali

Cede quindi la parola al Presidente in carica della FIAM® per la lettura della sua relazione per l'annualità 2019



## **Relazione del Presidente in carica per l'attività svolta nel 2019**

*Buongiorno a tutti e ben venuti a questa 5ª Assemblea ordinaria della FIAM® che si svolge dopo tanti anni a Calcinatello (BS), località ove abbiamo ottenuto successi organizzativi di grande spessore in tutti questi anni.*

*L'anno 2019 è stato per la FIAM® e di conseguenza per l'aeromodellismo nazionale un anno di successo per le varie iniziative portate a compimento.*

*Mi riferisco in particolare all'organizzazione del 31<sup>o</sup> Campionato del Mondo F3A proprio qui alla Casa Bianca, Campionato che ha visto la partecipazione record di ben 111 concorrenti, fra Senior e Junior, di 39 nazioni partecipanti tra cui per la prima volta l'IRAN, di 24 giudici internazionali, di 39 Team Manager, di 110 fra Helper e Supporter e di 36 aiutanti per un totale di 320 soggetti regolarmente iscritti ed operativi per ben 10 giorni.*

*Uno strepitoso successo ottenuto grazie anche alla solida e fattiva collaborazione del nucleo storico che organizza con me questi eventi formato da Claudio Dorigoni, Franco Chistè, Remo Dalprà, Lorenzo Maurina, Enrico Ornaghi, Angelo e Mario Silvagni, Enrico Lauricella, Manrico Mincuzzi, Franco Antognazza, Luciano Zanchi, Marco Neri, Andrea Coppola, Andrea Vaccari, tutti già presenti o quasi nei precedenti Campionati Internazionali organizzati dalla FIAM® sempre qui a Calcinatello.*

*Non possiamo però dimenticare le importanti presenze femminili....!! ...e allora partiamo dalla sempre efficiente Paola Battaini per poi ricordare l'importante presenza delle "donne" della famiglia Chistè, Annalisa, Laura e Linda e poi ancora Isabella Cornaggia, Rosanna Filippi ed altre ancora che hanno contribuito a rendere più accogliente l'intero sistema organizzativo, purtroppo prettamente maschile, ripetendo il lavoro fatto in precedenza per il Campionato Europeo F3A del 2008 e per il Mondiale F3C del 2011.*

*Ottimo riscontro di presenze e spettacolo ha ottenuto la manifestazione internazionale FIAM-Vario riservata ai grandi elicotteri RC organizzata come l'anno precedente a Giugno a Calcinatello.*

*Lo stesso successo si era ottenuto ad Anghiari nel maggio per il primo Campionato in prova unica EDF FIAM® organizzato sulla pista del GAA T ad Anghiari.*

*Mi fa piacere anche ricordare il Trofeo F3A FIAM® di fine luglio a Calcinatello, la gara di C.I. VVC a Malpensa di ottobre nonché la partecipazione alle due fiere di aeromodellismo, in marzo a Verona ed in aprile a Novegro (MI).*

*Di contro nel Novembre scorso ENAC ha varato il nuovo Regolamento per gli APR che riprende quello internazionale EASA e che, prorogato in un primo tempo al luglio di quest'anno, entrerà in vigore definitivamente, Covid19 permettendo, a partire dal 1 gennaio 2021 e di cui parleremo più avanti.*

*Abbiamo provveduto a migliorare le polizze assicurative in essere senza ulteriore aggravio di spesa per i soci erodendo però ancor di più la quota associativa di pertinenza della FIAM® ma riuscendo a mantenere il costo in essere identico ormai da oltre 7 anni.*

*Nel 2019 sono stati pagati dal nostro assicuratore Svizzero tantissimi ed importanti sinistri, troppi in vero e che ci stanno esponendo al rischio concreto di perdere queste speciali ed irripetibili polizze, ed ancora abbiamo fornito consulenze ai Club, effettuato due sessioni di esame per l'ottenimento dell'Attestato di Aeromodellismo attraverso l'Aero Club ACAME, abbiamo spedito le tessere associative in tempo utile, assegnato alcuni contributi a qualche Club FIAM® ed altro ancora.*

*A parte ciò ed anche se io ormai sono giunto agli sgoccioli operativi, continuo ad insistere sulla necessità di collaborare, sul rispetto dell'impegno che ci si assume diventando Presidenti di Club associati alla FIAM®, sulle responsabilità che aumentano di continuo nella gestione dell'attività aeromodellistica e quindi vorrei convincervi, oggi più che mai, che se non siamo uniti, se non ci aiutiamo l'un l'altro, se non sosteniamo quei pochi che ancora oggi si interessano della comunità, se non partecipiamo con interesse alle varie iniziative indette, se non allontaniamo quelli che nel Club alzano la voce a sproposito e non lavorano neanche minimamente per la comunità, siamo destinati a scomparire definitivamente ed anche molto in fretta.*

*Ciò premesso voglio chiedervi, poiché il Regolamento ENAC andrà ad impattare sul nostro modo di comportarci nell'uso degli aeromodelli, se val la pena che FIAM® si impegni nei colloqui con questo Ente o se vogliamo dirla più chiaramente è giusto che il Presidente della FIAM®, da voi incaricato, ci metta la faccia, come del resto già fatto altre volte e per altri casi, in questa difficile trattativa andando a perorare gli interessi di una comunità che ormai recepisce poco, che non dà nulla, e che tanto pretende?*

*Perché vi faccio questa domanda la cui risposta sembra ovvia? Perché l'impegno che è stato messo in atto nel propagandare e nel sostenere il Referendum promosso dalla FIAM® proprio qualche mese fa ha avuto, tutto sommato, una risposta partecipativa molto scarsa e direi deludente ed ha posto seri dubbi sulla voglia di collaborare dei Club associati.*

*Ed ancora, siete sicuri che AeCl, a caccia di nuovi soci e quindi di nuovi introiti, anche nella sua nuova/vecchia gestione non interverrà pesantemente nella gestione della nostra attività visto che nel loro Statuto è prevista esplicitamente la possibilità di gestire direttamente anche l'attività non agonistica?*

*E siete sicuri che i Sindaci, non appena entrerà in vigore il Regolamento APR, non essendo probabilmente in grado di individuare la differenza tecnica tra droni ed aeromodelli, non chiederanno ai vostri soci qualche sorta di patente, vedi appunto quello rilasciato da AeCl, o qualche tipo di attestato di agibilità della pista, o altro ancora?*

*Che cosa succederà quando si scoprirà che alcuni soci spacciano per aeromodelli un Phantom pilotato da video magari senza averlo registrato presso il portale D-Flight, e che in caso di sinistro non sono coperti da alcuna polizza assicurativa se non hanno in essere quella specificatamente emessa per questi droni?*

*Fin che il danno è modesto non ci saranno problemi ma qualora non lo fosse e quindi ne nascesse un'inchiesta a tutto campo, che responsabilità ha il Presidente di Club che, per esempio, potrebbe essere accusato di permettere ai propri soci di volare con questi APR e quindi di non aver sorvegliato o fatto sorvegliare la pista per evitare anche l'eventuale danno?*

*Dico questo in quanto, come qualcuno di voi sa avendone io parlato in altri consessi e per averlo pubblicato sul sito FIAM®, un Presidente di un Club del Lazio è sotto processo civile e penale in quanto al momento dell'incidente non era presente il "responsabile di pista" come stabilito dal regolamento del Club, incidente che aveva causato il ferimento di un socio che poi, sfortunatamente, è deceduto per i postumi occorsigli.*

*E' quindi evidente che oggi, più che mai, è necessario che il Presidente di un Club sia preparato su quanto bolle in pentola, che non si faccia isolare al proprio interno, che abbia, come si dice in questi casi, il polso della situazione e quindi sia in grado di convincere se non obbligare i propri soci a seguire le regole generali e soprattutto, ripeto, gli sia possibile allontanare quelli più indisciplinati.*

*In più occorre fare attività dimostrativa, come, ad esempio, la scuola di aeromodellismo anche per farci conoscere sempre di più e meglio e non organizzare, sempre ad esempio, degli pseudo raduni che sono fatti per compiacere alcuni soci ma che in pratica sono delle manifestazioni aeronautiche camuffate più o meno bene e che potrebbero causare, domani più che oggi, anche assicurativamente, seri problemi agli organizzatori.*

*Il pensare che il terreno su cui sorge la pista è di tipo privato ed "ignorare" che l'aria sovrastante o circostante non è di proprietà del proprietario del fondo e men che meno del Club che lo usa ma è gestita da specifiche autorità, o che ... tanto non capiterà nulla .... che tanto abbiamo l'assicurazione... non è sicuramente una difesa intelligente, attiva e sicura del nostro mondo.*

*Immagino già la vostra risposta e cioè che la vostra volontà è ferrea ma che non è facile imporre ai soci qualche restrizione ma, credetemi, è inutile nascondersi dietro un dito in quanto fra poco, a partire dal 1 gennaio 2021, ci saranno diversi obblighi che ricadranno, come ovvio, anche sui Presidenti di Club ed il fatto di non rispettarli o ritenere che tanto .....non ci beccheranno o che sono tutte cazzate magari ... della FIAM®, o altro ancora metterà di fronte tutti noi a situazioni imbarazzanti non solo con le autorità tutorie dell'aria ma anche con i proprietari dei terreni dove sorge la pista per non parlare delle autorità locali, e quindi occorre prepararci a fronteggiarle al meglio possibile e con molta determinazione magari protetti da nuovi sistemi assicurativi studiati per l'occasione.*

*Come sapete ENAC ci ha convocato ad un tavolo comune per discutere, in base al regolamento EASA, la Road Map operativa per giungere al fatidico 1 gennaio 2021 preparati ed a tal proposito ha anche scritto che: "Resta inteso che con l'applicabilità della regolamentazione Europea, dal 31 dicembre 2020 gli aeromodelli vengono considerati aeromobili a pilotaggio remoto e pertanto l'attività aeromodellistica, nel suo complesso, è normata dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2019/947 del 24 maggio 2019. In particolare, in accordo all'articolo 16 del suddetto regolamento, su richiesta di un'associazione di aeromodellismo l'ENAC può rilasciare un'autorizzazione valida per tutti i soci per operare gli aeromodelli in accordo alle condizioni e limitazioni stabilite nell'autorizzazione stessa. Qualora l'associazione non proceda alla richiesta di autorizzazione, ogni singolo socio dovrà essere riconosciuto come "operatore" ai sensi del succitato regolamento 2019/947"*

*A tal proposito è stato ribadito direttamente ad un Presidente di un importante Gruppo Aeromodellistico FIAM® del Lazio, che l'associazione che può chiedere questa autorizzazione non sarà il singolo Club, ancorché con Statuto depositato, ma solo una Associazione di Associazioni così come è la FIAM® e come comunicato sia sul nostro sito ufficiale che a voce direttamente ed a più riprese.*

*Non saranno quindi ammesse furbie di sorta come ad esempio quella, penalmente perseguibile, che sta facendo capolino anche nei sinistri dove alcuni casi molto dubbi attestano la relativa inconsistenza del sinistro aeromodellistico, o come la furbesca ma pericolosa strategia di non iscrivere tutti i soci del Club alla FIAM® o altro di simile, dimenticando colpevolmente che simili comportamenti, oltre che per chi commette queste infrazioni, sono di danno per tutta la comunità e sui quali occorre intervenire decisamente ed anche in fretta.*

*Ovviamente dovrà essere possibile instaurare un discorso costruttivo con queste autorità tutorie (ENAC ed AeCI) e quindi dovremo muoverci in maniera diversa da quanto è stato fatto fino ad oggi e magari ottenere dal nostro assicuratore l'estensione della copertura RCT al volo di droni di peso non superiore a kg 2,00 così come definiti nel regolamento EASA, o di sottoscrivere tutti insieme la copertura assicurativa Difesa Legale, modificata nella sua struttura in modo che essa tuteli soprattutto i Dirigenti del Club, in primis il Presidente, dalle possibili conseguenze dell'entrata in vigore del Regolamento ENAC e della sua non corretta applicazione, purché il comportamento degli assicurati sia avvenuto, ovviamente, senza dolo.*

*Io sto lavorando da tempo a queste modifiche non facili e che se verranno ottenute non saranno ovviamente gratuite ma di una cosa sono più che certo e cioè che i Presidenti ed i dirigenti dei Club dal 1 gennaio 2021 vanno tutelati in maniera particolare ed il più possibile sicura.*

*Costerà certamente qualche sacrificio anche di tipo finanziario ma è inutile essere Presidenti di un Club rischiando in proprio se alla fine non si è in grado di far valere le giuste ragioni al proprio interno, con le conseguenze che tutti possono immaginare.*

*Credetemi, non sto cercando di spaventarvi ma, come detto più sopra a proposito della persona deceduta nel Lazio, la ricerca del colpevole, qualunque esso sia, sarà sempre più presente ma sappiate che FIAM® cercherà di proteggervi il più possibile.*

*Al di là di questi problemi e tenuto conto che la stagione 2020 è stata bloccata dalla pandemia da Covid19, la speranza è di poter riprendere alla grande anche l'attività sui campi di volo per il 2021 partendo, magari, dall'effettuazione di una nuova MAF (Manifestazione Aeromodellistica FIAM) nel prossimo giugno in una regione baricentrica come la Toscana e precisamente ad Anghiari presso la splendida pista in erba del Club GAA T gestito come al solito da Luciano Zanchi e dal suo staff e dove già anni fa ciò è avvenuto con grande piacere di tutti.*

*Debbo anche segnalare che molto probabilmente ci sarà anche l'abbandono, dopo 10 anni, della sede di via Strambio a Milano, che è anche quella di ACAME, per usufruire di un ambiente più ridotto e per adattarci meglio ai costi gestionali purtroppo in continuo aumento mentre il 26 ottobre prossimo, giorno della sua fondazione a Milano, e cioè fra 9 giorni, la FIAM® compirà 25 anni e forte del prestigioso traguardo raggiunto sono sicuro che la sua vita operativa potrà proseguire felicemente, grazie al vostro impegno, pur in questo mondo ormai così imprevedibile.*

*Grazie per l'attenzione.*

*Adolfo Peracchi*

Il Presidente Luciano Zanchi ringrazia il Presidente Peracchi e chiede all'Assemblea di approvare la relazione e l'Assemblea approva all'unanimità.

Viene quindi data nuovamente la parola al Presidente Peracchi per l'esposizione del bilancio consuntivo 2019/2020 che legge e commenta.

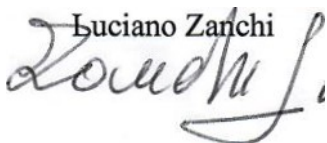
Il Presidente Luciano Zanchi chiede all'Assemblea di approvare quanto esposto e l'assemblea approva all'unanimità il bilancio che viene allegato al presente verbale.

Per quanto riguarda il punto 4 all'ordine del Giorno, rinnovo delle cariche statutarie, il Presidente dell'Assemblea chiede ai presenti se intendono confermare le cariche esistenti e l'assemblea approva all'unanimità.

Per quanto riguarda il punto 5 all'ordine del giorno, Varie ed Eventuali, viene esposto dal Presidente il programma minimale operativo ormai riguardante il 2021 che l'Assemblea, dopo ampia discussione, approva all'unanimità.

Non avendo null'altro da deliberare Il Presidente Luciano Zanchi dichiara chiusa la 5ª Assemblea della FIAM® alle ore 12,45.

Il Presidente dell'Assemblea

Luciano Zanchi  


Il Presidente della FIAM

Adolfo Peracchi  
