

## CV

**Nome:** Gianluca Maria

**Cognome:** BOCCACCIO

**Luogo e data di nascita:** ACQUI TERME (AL), 18 Agosto 1974

**Titolo di studio:** Perito Costruzioni Aeronautiche

**Stato civile:** Coniugato

## CURRICULUM VITAE

- ✓ Dal Gennaio 1995 al Febbraio 1996 Ufficiale di Complemento Marina Militare imbarcato su Nave Alpino (fregata antisom).
- ✓ Dal Febbraio 1996 al Luglio 1997 Allievo Ufficiale Pilota di Complemento Aeronautica Militare dove ho conseguito il Brevetto di Pilota di Aereo con abilitazioni SIAI SF 260 AM e AERMACCHI MB 339A.
- ✓ Titolare della LMA Part 66 Cat. B1.1, B1.3, B2 N° IT.66.001764 con abilitazioni Cessna 510 (PWC 615), Eurocopter SA 315B, SA 316B e SA 316 C (Turbomeca Artouste).
- ✓ Titolare del CIT ENAC CS PER BASE MAINTENANCE N° 101749-CS Classe: COMPONENTI Gruppo: C5 Abilitazioni: BATTERIE PB.
- ✓ Dall'Ottobre 1998 al Giugno 2005 impiegato presso l'operatore elicotteristico STAR WORK SKY S.a.s. quale Responsabile dell'Ufficio Tecnico della ditta di manutenzione e responsabile della Gestione Tecnica dell'esercente approvato. Durante l'ultimo anno ho lasciato gli incarichi di cui sopra per ricoprire la carica di Quality Manager sia dell'operatore certificato secondo la JAR OPS-3 che della ditta di manutenzione. Aeromobili operati AEROSPATIALE SA 318 ALOUETTE II, AEROSPATIALE SA 315 B LAMA, EUROCOPTER AS 350 ECUREUIL, EUROCOPTER EC 135.
- ✓ Dal Luglio 2005 al Gennaio 2007 ricoperto la funzione di Post Holder Maintenance, divenuto Direttore Tecnico (Post Holder C.A.M.O.) di altro operatore elicotteristico, la Heliwest S.r.l., operante con elicotteri EUROCOPTER AS 350 ECUREUIL, EUROCOPTER AS 355 ECUREUIL 2, SCHWEIZER S 269C. Durante tale periodo ho ricoperto inoltre la funzione di Quality Manager sia della ditta di manutenzione che dell'operatore certificato JAR OPS-3 di un ulteriore operatore, la Heli2000, sempre elicotteristico, operante con EUROCOPTER AS 350 ECUREUIL, EUROCOPTER AS 355 ECUREUIL 2, SCHWEIZER S 269C.

- ✓ Dal Novembre 2006 al Gennaio 2008 Deputy del Post Holder C.A.M.O. dell'operatore di trasporto pubblico FOX AIR S.p.A. con flotta composta esclusivamente da PIAGGIO P180Avanti;
- ✓ Dal Gennaio 2008 a Maggio 2010 Quality Manager per le parti M, 145, FAA Part 145 e EU-OPS 1 di AIR FOUR S.p.A. operatore di trasporto pubblico con flotta composta da Learjet 45, Learjet 31, Bombardier CHALLENGER;
- ✓ Dal Giugno 2010 a Gennaio 2014 Postholder CAMO, ARS, Deputy GOPH e Security Manager dell'operatore di trasporto pubblico EU-OPS 1 S.T.C. AVIATION S.p.A. con flotta composta da Cessna Model 510 Citation Mustang;
- ✓ Da Febbraio 2014 a Marzo 2017 Postholder CAMO e ARS della S.T.C. AVIATION S.r.l., approvata C.A.M.O. per la gestione dei Cessna Model 510 Citation Mustang;
- ✓ Da Agosto 2012 a Marzo 2017 Maintenance Manager, Responsabile della Gestione Tecnica e Certifying Staff della Part 145 della S.T.C. AVIATION S.r.l., approvata per la manutenzione di Linea e di Base dei Cessna Model 510 Citation Mustang;
- ✓ Da Marzo 2016 a Agosto 2018 Auditor Operativo dell'operatore di trasporto pubblico K-air S.r.l. con flotta composta da Piaggio P180 Avanti II;
- ✓ Da Maggio 2017 a oggi responsabile della Qualità e della Rispondenza Normativa dell'operatore di trasporto pubblico Elilombarda S.r.l. con flotta composta di A109S, AB 139, Cessna Model 560 E+.

### **CORSI EFFETTUATI**

- Dal 15 al 19 Gennaio 2001 Corso Tecnico di Familiarizzazione Ecureuil AS 350B3 - Livello II ATA 104 / Turbomotore ARRIEL 2B - Livello II ATA 104 c/o Helicopters Italia S.r.l. (corso approvato ENAC);
- Dal 09 al 24 Aprile 2001 Corso Livello III ATA 104 Elicottero SA 315B/SA 316 B c/o STAR WORK SKY S.a.s. (corso approvato ENAC);
- Dal 01 al 04 Ottobre 2001 Corso Interno di Familiarizzazione SCHWEIZER / HUGHES 269C ATA 104 Level 1 c/o Elialpi Helicopter Service S.r.l.;
- Dal 18 al 19 Dicembre 2003 JAR-OPS 3 Course Commercial Air Transportation (Helicopter) c/o EAFAS by JAA-approved instructor;
- 09 Giugno 2004 Stage di Addestramento Teorico Pratico riguardante la Gestione Tecnica dell'elicottero EC 135 c/o AIRGREEN;
- Dal 02 al 06 Agosto 2004 Corso Familiarizzazione AS 355 SERIE - Livello II ATA 104 c/o Helicopters Italia S.r.l. (corso approvato ENAC);
- Dal 13 al 17 Settembre 2004 Corso per Quality Manager sulla Normativa per la Manutenzione (aggiornato alle normative EASA: Parti M, 145, 66, 147) c/o Gruppo SOI S.p.A. (corso approvato ENAC);
- Dal 24 al 25 Ottobre 2005 Corso Initial Human Factor Training for Maintenance c/o E.Qu.A;

- Dal 11 al 15 Dicembre 2006 P180 Avanti Familiarization Course c/o PIAGGIO AERO;
- Dal 10 al 21 Settembre 2007 PART 147 APPROVED AIRCRAFT TYPE MAINTENANCE TRAINING COURSE AND AIRCRAFT TYPE EXAMINATION Piaggio P180 Avanti (PWC PT-6) c/o FLIGHTSAFETY INTERNATIONAL C.A. PART 147 EASA 147.0001;
- 22 Ottobre 2007 CATEGORY TA.1 MODULE 17 - Propeller c/o VULCANAIR C.A. PART 147 ENAC IT.147.0003;
- 09 Novembre 2007 CATEGORY TA.1 MODULE 15 - Turbine c/o VULCANAIR C.A. PART 147 ENAC IT.147.0003;
- 20 Marzo 2008 Corso recurrent FATTORI UMANI IN MANUTENZIONE c/o Magister Ludi;
- Dal 09 al 21 Giugno 2008 PART 147 APPROVED AIRCRAFT TYPE MAINTENANCE TRAINING COURSE AND AIRCRAFT TYPE EXAMINATION (BOMBARDIER) Learjet 45 (Honeywell TFE731) c/o BOMBARDIER;
- Dal 17 al 19 Marzo 2009 corso normative FAA e Safety Management System c/o Airworthiness Standard Institute;
- 01 e 03 Aprile 2009 corso per Auditor secondo ISO 19011 c/o IPQ tecnologie;
- 17 Dicembre 2009 Workshop EVOLUZIONE DEI PROGRAMMI SAFA E SANA c/o ENAC;
- 09 Marzo 2010 Corso HUMAN FACTOR IN MAINTENANCE - Recurrent Training c/o Azeta Infotec S.r.l.;
- Dal 29 Marzo al 02 Aprile 2010 corso Agusta A109 Series (PWC PW 206/207) General Familiarisation Type training Course c/o AgustaWestland;
- Dal 12 al 22 Luglio 2010 PART 147 APPROVED AIRCRAFT TYPE MAINTENANCE TRAINING COURSE AND AIRCRAFT TYPE EXAMINATION Cessna 510 (PWC PW615) c/o FLIGHTSAFETY INTERNATIONAL C.A. PART 147 EASA 147.0001;
- 20 Giugno 2011 Conferenza sull'Aircraft Continuing Airworthiness Monitoring (ACAM) c/o ENAC;
- 04 Novembre 2011 Workshop ENAC sul Sistema di Reporting dedicato agli Operatori;
- Dall'08 all'11 Maggio 2012 Aviation Security Training Course con Istruttore del Corso Dott.sa Federica BATIGNANI;
- Dal 13 September 2012 al 26 Novembre 2013 Cat. B1.1 Aircraft Basic Training Full Examination Modules: M01 - Mathematic; M02 - Physics; M03 - Electrical Fundamentals; M04 - Electronic Fundamentals; M05 - Digital Techniques/Electronic Instrument System; M06 - Materials and Hardware; M07 - Maintenance Practices; M08 - Basic Aerodynamic; M09 - Human Factor; M10 - Aviation Legislation; M11a - Turbine Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems; M15 - Gas Turbine Engine; M17 - Propeller c/o Austrian Technik C.A. PART 147 AT.147.01;

- 21 Novembre 2012 Human Factors Recurrent Training c/o S.T.C. AVIATION;
- Dal 20 al 31 Gennaio 2014 Cessna 510 (P&WC PW615) MXAdvantage Practical Training (10 day) c/o FLIGHTSAFETY INTERNATIONAL C.A. PART 147 EASA 147.0001;
- 13 Gennaio 2015 Human Factors Recurrent Training c/o GCS;
- 08 Gennaio 2016 Fatigue Risk Management c/o Infinity;
- Dal 19 al 29 Gennaio 2016 Cessna 510 (PWC PW615) Part-66 B2 Theoretical and Practical element c/o Glennair C.A. Part 147 UK.147.0034;
- Dal 31 Maggio 2016 al 23 Agosto 2016 Cat. B2 Aircraft Basic Training Full Examination Modules: M04 - Electronic Fundamentals; M05 - Digital Techniques/Electronic Instrument System; M07.4 - Avionic General Test Equipment; M14 - Propulsion c/o Austrian Technik C.A. PART 147 AT.147.01;
- 29 Luglio 2016 Cat. B2 Aircraft Basic Training Full Examination Module: M13 - Aircraft Aerodynamics, Structures and Systems c/o Aviotrace Swiss SA C.A. PART 147 CH.147.0014.

### INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

- Buona conoscenza della lingua Inglese e di quella Francese (scritta);
- Licenza di Pilota di Aliante.

In fede  
(Gianluca BOCCACCIO)

