
L'INFORMATORE FIAM

Semestrale

anno XV Ottobre 2010 n. 1 (29) - Euro 0,77



Spedizione in abbonamento postale - 45% - Art.2, comma 20/B, legge 662/96 - Filiale di Milano -
Iscrizione al Registro Nazionale della Stampa n.06848 del 19/11/97



CIAO LORIS

Una Guida per continuare a divertirci



Quando nel marzo 2003 a Bologna il Sen. Giuseppe Leoni, allora Commissario Straordinario dell'AeCI, presente alla riunione indetta dalla FIAM per celebrare il nuovo corso che poneva le Federazioni in cima alla catena sportiva dell'Ente, plaudì anch'egli all'Avvocato Andrea Corte, l'estensore del nuovo Statuto AeCI, che in punto sicurezza sull'uso degli aeromodelli affermava che era "meglio che le regole se le dessero gli aeromodellisti piuttosto che coloro che aeromodellisti non sono", tutti capirono che era giunto il momento di diventare "grandi". Cioè a dire che, per salvaguardare la nostra autonomia, era necessario emanciparsi da tutti coloro che, malauguratamente, pensavano che alla fin fine "gli aeromodellisti sono solo coloro che giocano con gli aeroplanini ma che ogni tanto causano incidenti anche importanti".

Detto fatto la FIAM incaricò il compianto Marco Donati di studiare l'argomento e nel settembre 2003, dopo soli sei mesi, sempre a Bologna fu proprio lui, già molto malato, a presentare il "Manuale della Sicurezza per aeromodelli RC" che però, per una serie di vicissitudini non fu, in pratica, mai adottato.

Ormai, però, era evidente che l'aeromodellismo stava velocemente mutando pelle in quanto sia gli attrezzi che gli stessi aeromodellisti stavano subendo una profonda metamorfosi anche per via dell'avvento della propulsione

elettrica. La nuova tecnologia aveva permesso ad una grande massa di utilizzatori di avvicinarsi sempre più, ma anche in maniera disordinata, al nostro mondo. L'introduzione del Manuale della Sicurezza diventava sempre più urgente così la FIAM nominò una Commissione ad hoc che nel 2009 diede una accelerata alla stesura del nuovo manuale in quanto era emersa la possibilità di usufruire anche in Italia della frequenza 2,4 GHz che, come universalmente riconosciuto, permette di far volare gli aeromodelli nella massima sicurezza elettronica prima sconosciuta.

Ma come avviene di solito in Italia per casi analoghi, la legalizzazione di questa frequenza sicura subiva continui rallentamenti nonostante l'impegno assiduo e preciso di Giulio Paziienza cosicché il lavoro della Commissione, sempre capitanata da Paolo Panfilò ed integrata dal Generale dell'Aeronautica in pensione, aeromodellista assai impegnato, Franco Monteferrì non poteva andare avanti. Finalmente all'inizio di quest'anno il Ministero inviava alla FIAM la conferma della legalizzazione definitiva di tale frequenza e quindi nulla più ostava all'approvazione definitiva della Guida.

Presentando questa Guida a tutti gli aeromodellisti italiani posso quindi ora affermare che anche l'Italia, al pari dei paesi aeromodellisticamente più evoluti quali Germania, Inghilterra, Francia ed altri ancora, ha una sua regolamentazione sull'uso in sicurezza degli aeromodelli RC

precisa, semplice e facilmente applicabile su tutti i campi di volo e da tutti gli aeromodellisti italiani. Sono consapevole che le restrizioni sono sempre difficili da digerire, che non è facile convincere i propri soci che da oggi in poi, anzi dal gennaio 2012 poiché l'anno 2011 servirà come verifica dei parametri previsti, occorrerà seguire alcune regole, ma sono anche convinto che quasi tutti comprenderanno, come anche i recenti gravi incidenti accaduti in Europa stanno a testimoniare, che non si può più rimanere indifferenti ad una escalation selvaggia nei pesi e nelle dimensioni dei modelli. L'aumento della cilindrata dei motori, la superficialità durante la gestione delle manifestazioni, l'affacciarsi anche da noi del pilotaggio non più a vista e, permetteteci di dirlo, anche l'aumento della difficoltà nei rapporti interpersonali che ormai fa da padrona nella vita quotidiana, potrebbe portare anche l'aeromodellismo ad un'anarchia operativa che, qualora sanzionata "da altri non del mestiere" potrebbe manifestarsi con un restringimento drastico se non addirittura all'azzeramento del settore.

Sono quindi convinto che dopo urla, strepiti ed invettive la maggior parte degli aeromodellisti italiani capirà che quanto fatto da Paolo Panfilò e dai suoi collaboratori con le modifiche apportate dal Consiglio Direttivo della FIAM è assolutamente necessario per continuare a praticare questa nostra meravigliosa attività manuale ed intellettuale nella massima sicurezza possibile.

Adolfo Peracchi

Sommario:

Pag. 1 Editoriale

Pag. 2 2ª Assemblée Straordinaria FIAM
Corso aggiornamento Giudici e Istruttori

In copertina:

Con Loris Kannevorff scompare una delle figure più importanti e carismatiche dell'aeromodellismo italiano e tutti gli aeromodellisti non possono che inchinarsi di fronte ad un "grande" del nostro piccolo mondo.

Loris ha impegnato buona parte della sua vita per l'aeromodellismo, sia in ambito organizzativo che divulgativo lasciando tracce indelebili del suo acume, della sua professionalità e della sua straordinaria passione verso la ricerca ma anche della sua splendida cortesia nei rapporti umani.

I volumi di cui è stato autore (Elementi di Aeromodellismo del 1959, Aeromodelli con Motore ad Elastico del 1963, Elementi di Aeromodellismo - Il Modello Veleggiatore del 1966, Modelli volanti in volo circolare comandato del 1970, Incontro con l'aeromodellismo del 1976, Giochi della Gioventù di Aeromodellismo del 1991 e Progettiamo gli aeromodelli del 1992) ne sono la più importante testimonianza.

Ciao Loris, non possiamo far altro che dedicarti la copertina di questo numero de "L'Informatore FIAM" e ringraziarti per quanto da te fatto anche per la FIAM.

Assemblea Straordinaria

Il Presidente della FIAM Adolfo Peracchi indice per il giorno 15 dicembre 2010 alle ore 12,00 in prima convocazione presso la sede di Milano C.so di Porta Nuova 48, **ed in seconda convocazione per il giorno 18 dicembre 2010** alle ore 11,00 presso la sala conferenze del CONI in via Piranesi 14 a Milano la **2ª Assemblea straordinaria** per discutere il seguente ordine del giorno:

- 1) rapporti con l'Aero Club d'Italia
- 2) attività sportiva/agonistica 2011
- 3) modifica allo Statuto FIAM
- 4) varie ed eventuali

Poiché per l'importanza degli argomenti trattati è prevista una massiccia presenza degli aventi diritto al voto (i soli Presidenti degli Enti Federati, tenendo conto che, come da Statuto vigente, non sono ammesse deleghe) è necessario prenotarsi entro il 10 dicembre 2010 presso la segreteria della FIAM (paola@fiamaero.it) con l'avvertenza che la sala conferenze del CONI ha una capienza massima di 100 persone e che quindi verranno ammessi gli eventuali accompagnatori dei Presidenti solo in presenza di posti liberi.

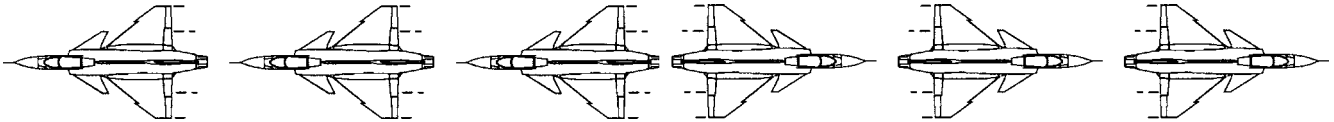
Per meglio chiarire la portata degli eventi 2010 ed il nuovo assetto dello attività aeromodellistica della FIAM a partire dal 2011, il Presidente della FIAM Adolfo Peracchi presenzierà alle seguenti riunioni esplicative:

- per il **nord** (Valle d'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Veneto, Trentino, Alto Adige, Friuli, Venezia Giulia) il **06 Novembre** (sabato) presso la sala Congressi dell'Hotel Garda (www.infogardahotel.it) a Montichiari (BS), dalle ore 14,30 (referente Fiam).
- per il **centro** (Emilia Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Lazio, Sardegna) a Orvieto il **13 novembre** (sabato) presso il Palazzo del Gusto, Chiostro di san Giovanni dalle ore 14,00 alle 18.00 (referente Renzo - 360/616783 ed Emanuele - 392/8206144 Iannone).
- per il **sud** (Campania, Abruzzo e Molise, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia) a Pozzuoli (Na) il **27 Novembre** (sabato) presso la sala conferenze dell'Accademia Aeronautica di Pozzuoli dalle ore 14,00 alle 18,00 (Referente Arturo Lania - 328/3832282).

Le sale riunioni ospiteranno un massimo di 100 persone sedute.

Tutti i Presidenti, i Segretari ed i soci degli Enti Federati FIAM di quelle regioni sono invitati a partecipare con l'avvertenza che sarà necessario presentare la tessera associativa della FIAM in corso di validità per poter accedere alle sale riunioni.

Per qualsiasi necessità occorre contattare la segreteria della FIAM (paola@fiamaero.it).



Corso aggiornamento per Giudici Sportivi (ex Commissari Sportivi) ed Istruttori di Aeromodellismo

La FIAM, per la miglior esplicazione della "Guida al volo sicuro per aeromodelli RC" presentata alla CCSA dell'AeCI il 18 settembre u.s., in accordo con l'Aero Club d'Italia, organizza il corso sopra citato nelle giornate del **11/12 Dicembre 2010** presso il centro congressi dell'Hotel Garda (www.infogardahotel.it) a Montichiari (BS).

Tutti gli Istruttori ed i Giudici Sportivi (ex Commissari Sportivi) che intendono partecipare al suddetto Corso di aggiornamento dovranno presentare opportuna richiesta alla FIAM, compilando il modulo allegato reperibile anche sul sito FIAM o presso la segreteria della FIAM e che dovrà pervenire alla FIAM stessa per RR entro e non oltre il 30 Novembre 2010.

- Responsabili del Corso: Massimo Semoli, Gianluigi Giannoni e Adolfo Peracchi.
- Partecipanti: Giudici Sportivi (ex Commissari sportivi) ed Istruttori in regola con il tesseramento AeCI/FIAM.
- Numero massimo partecipanti per corso: 200 partecipanti con l'avvertenza che se le richieste di partecipazione dovessero superare tale massimo la FIAM/AeCI indirà un nuovo corso nel 2011.
- Precedenza nella partecipazione: varrà la data di spedizione della RR alla segreteria della FIAM.
- Sistemazione in Hotel: camere a due letti per cui occorre segnalare all'atto dell'iscrizione il nominativo del compagno di camera. Se non segnalato, deciderà la segreteria FIAM. Per la camera singola occorre versare la differenza di costo richiesta dall'Hotel.
- Albergo prescelto: Hotel Garda (www.infogardahotel.it) a Montichiari (BS) o struttura analoga in zona limitrofa.
- Programma dei Corsi: accreditamento in Hotel dalle ore 10 alle ore 14 ed inizio corso dalle ore 15 del sabato 11/12. Domenica 12/12 trasferimento libero sul campo di volo "Casa Bianca" a Calcinatello (Bs) per la prova pratica. Pranzo e chiusura corso alle ore 16 ca.
- Spese a carico dei partecipanti: viaggio A/R dal luogo di residenza al luogo del corso, pranzo e cena del sabato, ogni altro extra.
- Servizi offerti: organizzazione corso, gestione Giudici ed Istruttori, voli dimostrativi, assistenza durante i corsi, materiale didattico, predisposizione e consegna attestato di partecipazione, aggiornamento data base Giudici Sportivi ed Istruttori, coffee break del sabato pomeriggio, pernottamento del sabato 11 con prima colazione, pranzo della domenica 12 presso il ristorante Casa Bianca a Calcinatello (BS).
- Documenti richiesti: Tessera AeCI e/o FIAM, tessera Istruttore, tessera ex Commissario Sportivo.
- Deposito cauzionale: € 100,00 mediante assegno non trasferibile intestato alla FIAM che verrà restituito solo in caso di effettiva partecipazione al corso,
- Modulo di iscrizione: deve essere compilato in ogni sua parte, inviato in FIAM - C.so di Porta Nuova 48 - 20121 Milano entro la data suddetta, con allegato l'assegno cauzionale non trasferibile intestato alla FIAM (meglio anche anticipare il tutto via e-mail). La scheda è a pagina 3.
- Informazioni: paola@fiamaero.it

Spett.le
FIAM
C.so di Porta Nuova, 48
20121 Milano

Località Data

Oggetto: **Corso Aggiornamento Giudici Sportivi e Istruttori di Aeromodellismo**

Con la presente si richiede l'iscrizione del nostro socio al Corso Aggiornamento Giudici Sportivi e Istruttori di aeromodellismo che verrà svolto a

Montichiari (BS) il 11/12 dicembre 2010

Corsista:

Nome e Cognome:

via: città: prov..... cap:.....

Tel. casa: Tel. portatile:

Indirizzo e-mail:

Tessera Istruttore n° Tessera Comm. Sportivo n°.....

AeC/Club Fiam Tessera n°

Detto nostro socio conferma di conoscere la normativa ed il programma operativo di partecipazione e dichiara altresì che vi si atterrà scrupolosamente.

Allega assegno non trasferibile per l'importo di € 100,00 (cento/00) per ogni iscritto intestato a FIAM, assegno che verrà restituito solo nel caso in cui il corsista sia presente all'intera durata del corso.

Porgiamo distinti saluti.

Il Presidente dell'Ente

Il Corsista

"L'Informatore FIAM" è la rivista ufficiale della FIAM
Editore: Federazione Italiana Aero Modellismo (FIAM)
sede legale ed amministrativa: C.so di Porta Nuova 48 - 20121 Milano
Iscrizione al registro nazionale della Stampa n. 06048 del 19/11/97
Registrazione presso il Tribunale di Milano n. 469 del 20/07/1996
Direttore Responsabile: Carlo d'Agostino - Direttore Editoriale: Roberto Leoni - Redattore: Franco Silva
Stampa: Gruppo Stampa GB S.r.l. Viale Spagna 154 - 20093 Cologno Monzese (Mi)
Questo numero è stato chiuso il 15 Ottobre 2010

Vedi l'inserto: Guida sicurezza volo degli aeromodelli radiocomandati