

TEAM RACING SPORT (F2CS)

Anno sportivo 2007 (le modifiche sono in neretto)

1. Regolamento Generale:

1.1. Team (Squadra):

Un Team e quindi una squadra è composto da un pilota e da un meccanico. Non sono ammessi Team formati da coppie che sono state selezionate per i campionati Europei o Mondiali negli ultimi 4 anni. In un Team può esistere solo un componente di un equipaggio in questa condizione.

1.2. Assicurazione/licenza di gara:

E' richiesta la licenza FAI, con collegata una assicurazione che copra danni contro terzi.

1.3. Modello:

Un modello con fusoliera a tavoletta con motore non carenato ed un carrello di atterraggio fisso. Spessore massimo della fusoliera 15 mm ad esclusione di rinforzi anteriori posti nella zona di attacco motore (se presenti).

Tutte le parti del modello devono rimanere fisse in volo e la loro perdita costituisce motivo di squalifica.

Massimo peso 600 gr (modello pronto al volo senza cavi e miscela).

Minima superficie (ala più stabilizzatore orizzontale) 12 dm².

1.4. Motore:

Motore a scoppio con cilindrata massima di 3.5cc. e con venturi avente diametro passante non superiore a mm. 3,5. Non sono ammesse ulteriori aspirazioni di aria nel motore,

1.5. Eliche:

Ammesse solo eliche di tipo commerciale (non autocostruite) in legno o materiale termoplastico (anche caricate con fibre).

1.6. Miscela:

Ingredienti della miscela liberi.

1.7. Serbatoio & Spegnimento e Sistema di rifornimento:

Capacità del serbatoio illimitata (vedasi punto 2.3).

Spegnimento obbligatorio.

Rifornimento effettuabile solo con bottiglietta a mano. E' esclusa la a pressione mediante pompa.

Valvole multi funzione tipo F2C non sono ammesse.

1.8. Silenziatore:

Ammesso, ma non obbligatorio.

Vietati "pipe" e "scarichi accordati".

1.9. Cavi:

Lunghezza da centro manopola a centro modello non inferiore a 15.92 m.

Diametro minimo dei cavi 0.3 mm per motori fino a 2.5cc, 0.4 mm per motori oltre 2.5cc. Tolleranza sul diametro come per F2C,

1.10. Sicurezza:

Trazione cavi obbligatoria pari a 25 volte il peso del modello fino ad un massimo di 15 kg.

Ogiva obbligatoria con naso di raggio minimo 5mm.

2. Competizione:

2.1. Batterie e Finali:

Le batterie eliminatorie, condizioni atmosferiche permettendo, sono in numero di 4. Ad ogni batteria vengono ammessi 2 equipaggi. Per accedere alle finali verrà stilata una classifica progressiva che tenga conto della sommatoria dei due migliori tempi registrati nelle batterie. Alla finale di consolazione per l'assegnazione del 4°, 5°, 6° posto, accedono i 3 equipaggi classificati in 4a, 5° e 6° posizione. Alla finale per il 1°, 2°, 3° posto accedono i tre equipaggi classificati in 1°, 2° e 3°

posizione.

2.2. Svolgimento della competizione:

Tutte le batterie eliminatorie si svolgono sulla base di 80 giri con almeno 2 rifornimenti obbligatori (escluso quello iniziale).

Le finali si svolgono sulla base di 160 giri con almeno 4 rifornimenti obbligatori escluso quello iniziale.

2.3. Pista:

La Pista deve essere asfaltata e deve prevedere una rete di protezione alta almeno mt. 2,00 con le stesse segnalazioni specificate nel regolamento FAI F2C. L'organizzazione dovrà provvedere alle attrezzature per il controllo dei cavi (lunghezza, diametro, trazione), i contagiri ed i cronometri.

2.4. Cronometraggio e conteggio giri:

Per ogni equipaggio, sono necessari un cronometrista ed un contagiri, incarichi che possono essere accorpatisi in una unica persona.

2.5. Giuria:

La compongono tre giudici di cui almeno uno scelto tra quelli nazionali F2C mentre i rimanenti devono essere scelti tra i concorrenti o tra ex concorrenti di Team Racing FAI.

2.6. Direzione di gara e Giuria:

Devono assolvere agli incarichi previsti dal regolamento FAI F2C ed alla verifica per ogni lancio del diametro del venturi usato e della mancanza di altre aspirazioni d'aria nel motore.

3. Varie:

3.1. Qualora il Team abbia un componente di età inferiore ai 21 anni, il tempo ottenuto nelle eliminatorie viene diminuito del 5%. Qualora ambedue i componenti del Team abbiano un età inferiore ai 21 anni, il tempo ottenuto nelle eliminatorie viene diminuito del 10%.

3.2. Generale:

Ad eccezione di quanto riportato in modo esplicito nel presente regolamento, la condotta e la procedura di gara sono come riportato nel regolamento FAI F2C.

3.3. Compiti della Giuria

Premesso che la presente gara è propedeutica alla categoria F2C FAI, la giuria nelle sue valutazioni deve tener conto della inesperienza dei concorrenti usando la propria autorità per assicurare che nessun equipaggio tragga vantaggio da un comportamento costantemente, deliberatamente e consapevolmente non corretto.

3.4. Proteste:

Le decisioni della giuria, del direttore di gara e dell'organizzazione sono insindacabili.